



### Balades 54 : une application pour développer les mobilités douces en Meurthe-et-Moselle

**Balades 54 : c'est le nom du nouvel outil mobile que le conseil départemental se propose de mettre dans toutes les poches. Ou tout du moins de celles et ceux qui souhaitent arpenter le département à pied, à cheval ou à vélo.**

Le lancement officiel de cet outil a lieu ce vendredi 10 juillet 2020. Chacun peut désormais télécharger l'application. Elle est gratuite.

Son objectif ? Sensibiliser les visiteurs et les habitants aux trésors naturels de la Meurthe-et-Moselle, qu'ils soient déjà convertis aux vertus de la randonnée ou qu'ils aient le désir de l'être. *« De nombreuses personnes délaissent encore beaucoup trop les modes de déplacement doux. C'est à eux que s'adresse en priorité cette application »* souligne Audrey Bardot Normand, vice-présidente en charge du dossier.

Et notamment les jeunes : une étude économique, commanditée par la direction générale des entreprises en 2020, a par exemple montré que le vélo *« a quasiment disparu de la plupart des écoles primaires ; il a aussi très fortement baissé parmi les collégiens qui constituaient, il y a 30 ans, la catégorie la plus fortement adepte de ce moyen de locomotion »*. Chez les 11 - 17 ans, le taux d'utilisateurs s'est par exemple effondré de 10% à 2% dans les grandes villes comme Lille et Grenoble.

Développer la pratique des mobilités douces, notamment auprès des familles pour inciter et éduquer les plus jeunes à bouger semble essentiel. Actuellement, le corps médical constate une sédentarité croissante des jeunes, une diminution des capacités respiratoires et une augmentation de l'obésité.

« C'est la raison pour laquelle les équipes du conseil départemental ont développé cette application mobile, Balades 54 prioritairement destinée à un public familial. Les jeunes devraient y être sensibles : **ils sont bercés par la culture numérique depuis leur plus tendre enfance.**

L'utilisateur peut dès à présent télécharger environ 70 circuits, répartis sur les 6 territoires de Meurthe-et-Moselle : Longwy, Briey, Val de Lorraine (Nomeny, Pont-à-Mousson, Thiaucourt), Grand Nancy, Terres de Lorraine (Neuves-Maisons, le Saintois et Toul) et le Lunévillois.

Les circuits concernent aussi bien le milieu urbain que le milieu rural.

Balades 54 est un vrai compagnon de route : il guide le randonneur tout au long de son parcours,

Chaque parcours contient un descriptif, indique la longueur, difficulté et sa durée.



Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

Balades 54, une application pour développer les mobilités douces

**DOSSIER DE PRESSE**

2

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

- Création par le conseil départemental dans le cadre de sa politique « mobilités douces »,
- Application smartphone et tablette gratuite pour découvrir à pied, à cheval et à vélo le département de Meurthe-et-Moselle,
- Volonté de créer un outil convivial et ludique : en plus de circuits de randonnées, de renseignements utiles, Balades 54 propose des quiz, des photos, des vidéos et des sons audio adaptés aux parcours,
- Un système d'alerte se déclenche à proximité d'un point d'intérêt, d'un danger sur le parcours ou lorsque l'on s'éloigne inconsidérément du parcours,
- Un guide vocal permet de bien s'orienter tout au long de la balade (possibilité d'être guidé même l'écran du smartphone verrouillé),
- Un téléchargement en amont des parcours et une utilisation hors-ligne pour une économie de batterie sont possibles,
- Possibilité d'observer sa progression (temps écoulé, km parcourus, km restants, heure d'arrivée...), de consulter tous les points d'intérêts rencontrés sur le parcours,
- L'application est sécurisante avec géolocalisation en cas d'urgence (sms SOS géolocalisé, bouton d'appel du 112...).

### EN CHIFFRES

- 77 circuits seront disponibles au lancement sur les stores le 10 juillet 2020
- 600 km d'itinéraires à vélo, plus de 500 km à pied, 20 km à VTT et 14 km à cheval disponibles dans l'appli
- A terme : plus de 500 itinéraires pédestres et cyclables (3200 km d'itinéraires pédestres et 600 km de cyclables existants à l'heure actuelle)
- Coût du projet (hors personnels) : 56 000€ TTC de développement sur 4 ans (Région : 11 220 euros et FEDER : 29 700 €)

### L'application est téléchargeable sur app store et google play :

Store Google : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.easymountain.balades54>

Store Apple : <https://apps.apple.com/us/app/balades54/id1488916060>



**Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle**

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

**3**

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

## LES + DE BALADES 54

- L'application est collaborative : il est prévu la saisie de futurs itinéraires par les associations de randonnée et de vélo,
- Elle est éducative : une expérimentation est prévue avec des collégiens pour qu'ils créent leurs propres parcours dans l'application en lien avec leurs contenus pédagogiques (sciences et vie de la terre, sport, ateliers numériques, langues vivantes allemand et anglais.
- Balades 54 est ludique : avez-vous déjà entendu le son d'une tétée d'hérisson, d'une montée de sève ou du lynx ? Connaissez-vous les cépages du fameux « gris de Toul » ? ou l'origine du nom des madeleines de Liverdun ? L'application contient de nombreux contenus savoureux.
- L'application est aussi touristique : les points d'intérêt se déclencheront sur le parcours ou pourront être déclenchés par l'utilisateur afin d'avoir accès aux informations d'un site touristique (texte de présentation, possibilité de visite.)  
Balades 54 va s'enrichir : les services « accueil vélo » seront par exemple progressivement renseignés au fur et à mesure des labellisations par le Département. 11 structures sont d'ores et déjà labélisés « accueil vélo » dont le camping et le point d'accueil situés à Liverdun ou encore les fleurs anglaises à Eulmont.
- Partenariale : les communes et associations pourront valoriser leur propre circuit à pied ou à vélo en saisissant les informations dans l'appli (tracé, texte, photo, points d'intérêt...) en suivant une formation au préalable.
- Accessible : quelques parcours sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite. Dans le moteur de recherche, un parcours « accessible fauteuil roulant » permet de découvrir les circuits adaptés.

### #astuce54

**Après le confinement, envie de vous balader en Meurthe-et-Moselle cet été ?**

BALADES 54 « Une appli qui va faire son chemin » va vous permettre de découvrir les trésors cachés de la Meurthe-et-Moselle, apprendre en s'amusant et faire du sport pour être en bonne santé !



Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

4

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

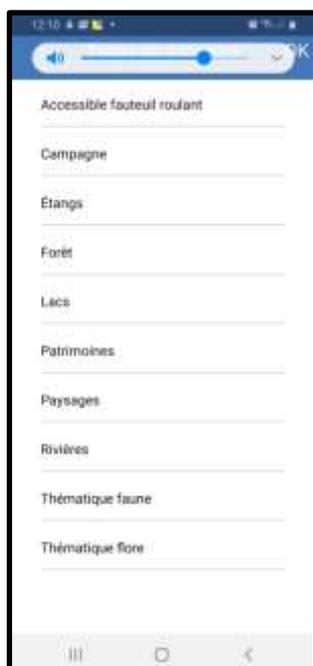
Comment fonctionne l'appli Balades 54 ?

3 options permettent au public de choisir un parcours :



▪ **Par la carte des parcours** : en appuyant directement sur les pictogrammes

- à vélo
- à pied
- cheval



▪ **Par le menu principal** : le moteur de recherche vous permet de sélectionner le type de parcours que vous souhaitez pratiquer :

- plutôt rat des villes ou rat des champs ?
- plutôt éducatif en sélectionnant les thématiques faune et flore ?
- plutôt sportif, en sélectionnant les véloroutes et les sentiers de grandes randonnées ?



Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

**5**

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.



- **Par le kiosque** (bandeau sécurisées ?  
En faisant défiler le bandeau en haut de la page d'accueil
  - par secteur géographique près de chez vous : autour de Toul, autour de Briey, de Longwy, de Pont-à-Mousson, de Lunéville, Nancy ?
  - par thématique : pour les naturalistes, envie d'une balade nature ? pour les férus d'histoire, envie de découvrir le patrimoine de guerre sur les sentiers de mémoire ? pour les familles, envie de parcourir les sentiers pédagogiques ?

### L'exemple du circuit des Roches dans le Lunévillois – Randonnée pédestre – 4h

A la fin du parcours, un point d'intérêt se déclenche et propose les offres touristiques pour découvrir le patrimoine architectural, paysager et culinaire du département mais aussi les services dédiés au vélo.

Par ailleurs, sur l'intégralité du parcours des points d'intérêt se déclencheront ou pourront être déclenchés par l'utilisateur pour avoir accès aux informations d'un site touristique (texte de présentation, possibilité de visite...).



**Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle**

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

**6**

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

# LE SCHEMA DEPARTEMENTAL DES CIRCULATIONS DOUCES (SDCD54)

En 2019, deux séries d'ateliers ont été organisées sur les 6 territoires du département de la Meurthe-et-Moselle afin de recenser les itinéraires à pied et à vélo existants, en projet ainsi que les services à l'utilisateur existants.

La stratégie a été organisée autour de trois axes, validée lors de la session de décembre 2019 :

- la structuration des itinéraires,
- la promotion des mobilités actives,
- le développement du vélotourisme.

La dernière vague des ateliers territoriaux se tiendra en octobre/novembre 2020 pour échanger sur les fiches-actions et le SDCD54 pourra être finalisé en début d'année 2021.

## Les objectifs

Les enjeux du schéma sont multiples :

- élaborer un référentiel départemental des itinéraires de circulations douces (à pied et à vélo) à vocation écotouristiques intégrant les itinéraires existants, en projet ainsi que les itinéraires potentiels ou souhaitables au regard des éléments d'attractivité des différents territoires,
- élaborer une hiérarchisation de ces différents itinéraires de circulations douces à partir de critères partagés en fonction de leur attractivité/potentiel,
- clarifier le rôle des différents (et nombreux) acteurs intervenant directement ou indirectement dans l'animation et l'actualisation de ce schéma,
- élaborer un programme d'actions visant à valoriser globalement ces itinéraires et à mesurer leur attractivité et efficacité.

## Les investissements

Le coût de l'élaboration du schéma est de 70 k€ (étude INDIGGO).

Les projets de mise en place de nouveaux itinéraires ou de supports de valorisation des itinéraires existants pourront bénéficier d'aides dans le cadre du nouveau dispositif biodiversité-paysage-circulations douces qui a été adopté à la session de juin 2020.



Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

7

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

Dans cette période de crise sanitaire on observe un engouement pour le vélo, le Département a pris les devants et peut aujourd'hui s'appuyer sur sa stratégie vélo adoptée en décembre dernier pour accompagner l'évolution des pratiques de mobilité :

- **Le vélo comme levier pour réussir la transition écologique** : le secteur des transports pèse lourd dans le réchauffement climatique (environ 30 % des émissions de GES) : besoin de révolutionner les mobilités pour engager la transition vers des modes décarbonnés.
- **Le vélo pour améliorer la santé publique** : pour respecter les gestes barrières, améliorer la qualité de l'air ou lutter contre la sédentarité et ses corollaires (obésité, maladies cardio-vasculaires, diabète, cancers).
- **Le vélo comme support d'innovation** : univers en forte mutation : (VAE): opportunité pour donner une nouvelle image, la France est à la traîne (part modale du vélo : seulement 3% en France, 0,5% dans le Nord54, 1% dans le Sud54).
- **Le vélo comme vecteur d'attractivité de nos territoires** notamment ruraux, si on garantit la continuité des réseaux, les connexions, le maillage et les services (enjeu de coordination, c'est l'objet du schéma départemental des circulations douces piloté par le Département)
- **Le vélo pour réactiver le lien social** : plus on diminue la vitesse, plus on sort des habitacles fermés qui isolent, plus on est ouvert à ce qui se passe autour et on multiplie les possibilités de rencontres (ex des ateliers vélo comme Dynamo à Nancy qui développe les échanges de savoir-faire, animations culturelles et festives, engagements militants, etc.).

## Les grands axes de la stratégie du Département pour faire de la Meurthe-et-Moselle un département cyclable :

- Finalisation des axes structurants : Voie Bleue V50 (4 M€ d'investissement pour la section Méréville-Grippont), puis V52 (Laneuveville dvt Nancy-Bauzemont, environ 4,6 M€ aussi),
- Soutien des collectivités pour la construction de VVV (enveloppe de 400 000 €),
- Aménagement des routes départementales (exemple du pont de Dieulouard qui donne la priorité aux vélos sur les voitures)
- Développement de l'appli Balades 54,
- Mise en place d'une prime pour les agents du Département qui se mettent au vélo (200 € / an / agent, cumulable avec un abonnement en transports en commun) qui a été votée à la session de juin 2020.
- Développement des labels touristiques « accueil vélo » via Meurthe-et-Moselle Tourisme pour développer l'attractivité des itinéraires
- Et demain des actions spécifiques en direction des collégiens



Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

8

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.

# BON A SAVOIR

Face à l'urgence climatique et la crise économique et sanitaire, le Département réévalue, dans son plan de relance, ses priorités en matière d'investissement public sur les territoires et mise sur le développement du vélo, non polluant, geste barrière, accessible à tous.

## Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes !

Pour un même axe routier, 1600 personnes transitent en voiture contre 7500 à vélo.

200 000 €/km sont nécessaires pour la construction d'une piste cyclable contre 6 M€/km d'autoroute en moyenne.

60% des déplacements en France font moins de 5 km.

Une sous-utilisation liée au sentiment d'insécurité !

La bicyclette se développe massivement en milieu urbain, elle recule dans le rural (- 45 %) et le périurbain (- 65 %).

A l'avenir, et plus globalement, c'est tout un écosystème qu'il va falloir développer pour que le vélo redevienne vraiment la petite reine : stationnement, réparation, intermodalité, formation à sa pratique et développement et communication auprès des usagers sur son offre de services.

Actuellement, le tourisme à vélo en France représente 4,2 milliards d'€.

1 € de chiffre d'affaires dans le tourisme à vélo, ce sont 2,7 € de retombées économiques pour le territoire !



**Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle**

*Balades 54, une application pour développer les mobilités douces*

**DOSSIER DE PRESSE**

**9**

Lancement officiel de l'application à Liverdun, vendredi 10 juillet 2020.